

Ruolo personale aeronavigante del Corpo Nazionale Vigili del Fuoco

1. Criteri di assunzione:

a) Personale interno al C.N.VV.F.

- Provenienza da tutte le qualifiche funzionali (Vigile - Capo Squadra - Capo Reparto - C.T.A. – I.A.C – I.A.D.).
- Possesso di Diploma di Scuola Media Superiore, attività operativa non meno di 2 anni, età massima 30 anni.
Personale I.A.C. e I.A.D. attività operativa non meno di 2 anni, età massima 35 anni.

b) Personale esterno a concorso pubblico.

- **Piloti e Specialisti** con titoli aeronautici in corso di validità conseguiti presso scuole di volo riconosciute (brevetto di pilota di elicottero e di specialista di elicottero), possesso di Diploma di Scuola Media Superiore, (Titoli preferenziali – Perito aeronautico o Ingegnere Aeronautico), impiego dopo superamento di un corso professionale come Vigile del Fuoco, età massima 30 anni.
- Per i piloti in possesso di brevetto commerciale di elicottero, con non meno di 800 ore totali di volo, abilitazione al volo strumentale I.F.R. e abilitazione su tutti gli aeromobili in dotazione al C.N.VV.F. dopo superamento di corso professionale come Vigile del Fuoco e superamento di un corso operativo presso il C.A.V., l'età massima può essere di 40 anni.
- Per gli specialisti abilitati su tutti gli aeromobili in dotazione al C.N.VV.F. e in regola con la JAR 145, dopo superamento di un corso professionale come Vigile del Fuoco e superamento di un corso operativo presso il C.A.V., l'età massima può essere di 40 anni.
- Per i Piloti e gli Specialisti in possesso di brevetti rilasciati da Enti Militari in corso di validità e che siano in possesso delle abilitazioni sugli aeromobili del C.N.VV.F., con anzianità di volo di non meno di 10 anni, l'età massima può essere di 40 anni.

2. Livelli di qualifica Piloti di elicottero.

Pilota (6° Livello)

- Pilota appartenente al C.N.VV.F. che ha superato un corso basico di pilotaggio.
- Pilota assunto con concorso pubblico esterno, in possesso di brevetto di pilota privato di elicottero in corso di validità.
- Pilota in possesso di brevetto militare in corso di validità con anzianità di volo comunque non superiore a 5 anni.

Pilota (7° Livello)

- Pilota operativo con mansioni di copilota e/o pilota operativo con anzianità di volo comunque non superiore a 10 anni.
- Pilota assunto con concorso esterno, in possesso di brevetto commerciale di elicottero in corso di validità, con non meno di 800 ore di volo, abilitazione I.F.R. e abilitazione su tutti gli aeromobili in dotazione al C.N.VV.F. dopo superamento di un corso operativo presso il C.A.V.

- Pilota in possesso di brevetto militare in corso di validità, con non meno di 800 ore di volo, abilitazione I.F.R. e abilitazione su tutti gli aeromobili del C.N.VV.F. dopo superamento di un corso operativo presso il C.A.V.

Pilota (8° Livello)

- Pilota operativo con ore di volo totali superiori a 1500 (eventuale abilitazione I.F.R.), e/o con mansioni di responsabile del volo (Pilota comandante), con anzianità di volo comunque superiore a 10 anni.
- Pilota Responsabile Operativo.
- Pilota Responsabile della Sicurezza Volo.
- Pilota Istruttore di volo.

Pilota Capo Nucleo Elicotteri (9° Livello)

- Pilota operativo, abilitato sugli aeromobili in dotazione al C.N.VV.F, in possesso di Diploma di Laurea e anzianità di volo comunque superiore a 5 anni.

Pilota Direttore del Centro Addestramento Volo (C.A.V.) (9° Livello)

- Pilota operativo, abilitato sugli aeromobili in dotazione al C.N.VV.F. in possesso di Diploma di Laurea, con non meno di 2000 ore di volo.
- Pilota istruttore con non meno di 1000 ore di volo come istruttore, abilitato sugli aeromobili in dotazione al C.N.VV.F., in possesso di Diploma di Laurea e anzianità di volo comunque superiore a 5 anni.

3. Livelli di qualifica Specialisti di elicottero.

Specialista (6° Livello)

- Specialista appartenente al C.N.VV.F. che ha superato un corso basico per specialisti di elicottero.
- Specialista assunto con concorso pubblico esterno, in possesso di brevetto di specialista di elicottero in corso di validità.
- Specialista assunto con concorso esterno, in possesso di brevetto militare in corso di validità, con anzianità di volo comunque non superiore a 5 anni.

Specialista (7° Livello)

- Specialista abilitato e operativo sugli aeromobili del C.N.VV.F. (Specialista Operatore-Controllore) con anzianità di volo di almeno 5 anni, comunque non superiore a 15.
- Specialista Responsabile del Magazzino ricambi aeronautici, con anzianità di volo comunque non superiore a 15 anni.
- Specialista in possesso di brevetto civile o militare, assunto con concorso esterno in regola con le normative JAR 145, che abbia superato un corso operativo presso il C.A.V. e che possa essere impiegato come Operatore-Controllore.

Specialista (8° Livello)

- Specialista Responsabile Reparto Manutenzione, con anzianità di volo comunque superiore a 15 anni.
- Specialista Responsabile Reparto Ufficio Tecnico, con anzianità di volo comunque superiore a 15 anni.
- Specialista Capo del Reparto Controllo, con anzianità di volo comunque superiore a 15 anni.

I **Piloti operativi** del 7° livello che abbiano non meno di 10 anni di anzianità di volo e che abbiano superato un corso di qualificazione, sono equiparati ai piloti in possesso di Diploma di Laurea.

Gli **Specialisti operativi** del 7° livello che abbiano non meno di 15 anni di anzianità di volo e che abbiano superato un corso di qualificazione, sono equiparati agli specialisti in possesso di Diploma di Laurea e transitano all'8° livello.

Il personale in possesso di brevetto di **Pilota** o **Specialista** e di Diploma di Scuola Media Superiore, che ricopra incarichi presso la Sezione Elicotteri dell'Ispettorato Aereo e Marittimo, con non meno di 10 anni di anzianità di volo e che abbia superato un corso di qualificazione, è equiparato a quello in possesso di Diploma di Laurea e transita all'8° livello.

Il personale in possesso di brevetto di **Pilota** o **Specialista** e di Diploma di Laurea, che ricopra incarichi direttivi presso la Sezione Elicotteri dell'Ispettorato Aereo e Marittimo, con non meno di 5 anni di anzianità di volo, e transita al 9° livello.

Il personale aeronavigante **operativo** e **direttivo**, assolve ai compiti legati alla specializzazione per cui è stato inquadrato, pertanto non può ricoprire altri incarichi nell'ambito del Comando Provinciale sede di Nucleo Elicotteri.

Per quanto riguarda i passaggi di qualifica, essi saranno effettuati solamente all'interno dell'Organizzazione della Componente Aerea del C.N.VV.F. in base ai criteri dei livelli di qualifica e del titolo di studio in possesso.

I **Piloti Operativi** e gli **Specialisti** non idonei permanentemente al volo, potranno essere impiegati all'interno dell'organizzazione del Nucleo Elicotteri o all'interno della Sezione Elicotteri dell'Ispettorato Aereo e Marittimo assegnandogli, in sede di contrattazione decentrata, dei compiti per far sì che la loro esperienza maturata negli anni, non vada persa inutilmente.

Il personale elicotterista che decidesse di non rimanere all'interno dell'organizzazione della Componente Aerea del C.N.VV.F. su esplicita richiesta, può transitare nel ruolo del personale dei Comandi Provinciali VV.F. mantenendo il livello di qualifica maturato nel ruolo aeronaviganti.

I livelli di inquadramento del personale aeronavigante citati in questa bozza, sono stati sviluppati in base al Manuale dell'Organizzazione Operativa e al Manuale dell'Organizzazione Tecnica stilati dal Ministero dell'Interno D.G.P.C. e S.A. Servizio Tecnico Centrale Ispettorato Aereo e Marittimo.